



Read Before Setup and Flying

EN

Smart Technology Telemetry

(In reference to page 9 of the manual)
Set low voltage alarm to 3.45v/cell minimum.

Nose Skid

A nose skid is included which can be installed in place of the nose gear to help protect the aircraft during belly landings on hard surfaces.

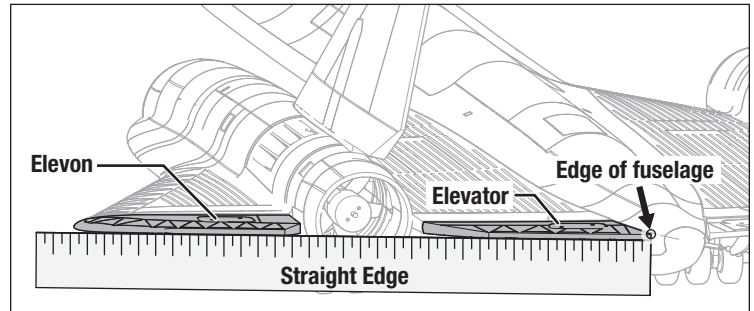
Trim

1. The elevator and elevon neutral points shown on page 7 of the instruction manual are for flying WITHOUT the landing gear installed. Flight performance is noticeably better without the landing gear installed (due to less weight and drag).
2. Always trim for neutral in AS3X mode without applying power to the motors, so AS3X is not active.
3. Neutral and flight trim will change when flying with the landing gear installed.

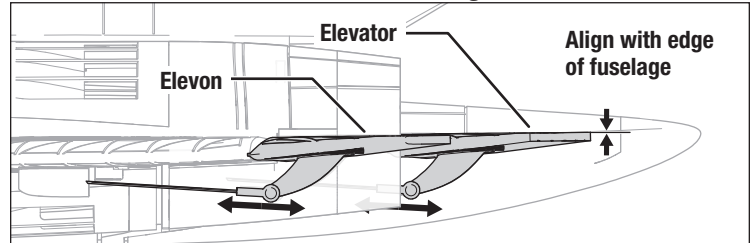
Trim without landing gear: The elevator halves should be aligned with the edge of the fuselage.
Use a straight edge to align the elevons with the elevators.

Trim with landing gear: Lengthen the control linkages to raise the elevator halves and elevon neutral point 0.5mm, measured from the trailing edge of the elevator to the edge of the fuselage.
Use a straight edge to align the elevons with the elevators.

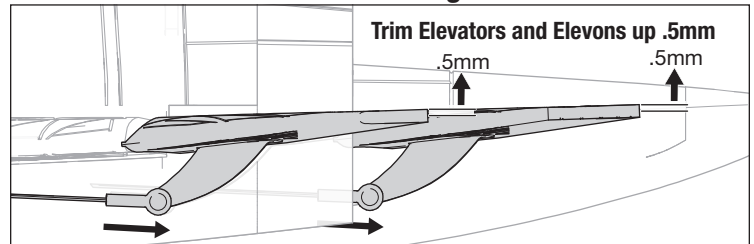
4. Ensure both sides of the aircraft are at the same trim position before flight.



Trim Without Landing Gear



Trim With Landing Gear



DE



Vor dem Einrichten und Fliegen lesen

Telemetrie mit SMART-Technologie

(In Bezug auf Seite 9 des Handbuchs)
Stellen Sie den Unterspannungsalarm auf mindestens 3,45 V/Zelle ein.

Bugkufe

Im Lieferumfang ist eine Bugkufe enthalten, die anstelle des Bugfahrwerks angebracht werden kann, um das Flugzeug bei Bauchlandungen zu schützen.

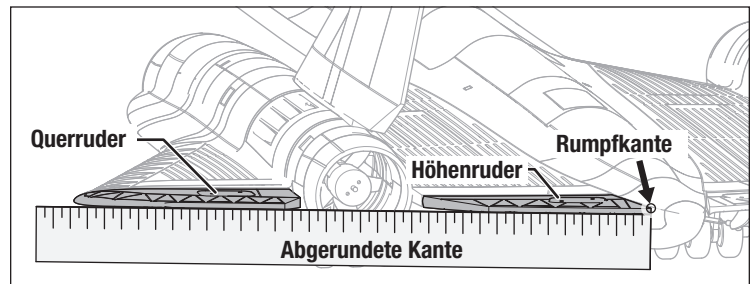
Trimmung

1. Der auf Seite 7 des Handbuchs angegebene Neutralpunkt für Höhen- und Querruder ist für das Fliegen OHNE montiertes Fahrwerk gedacht. Die Flugleistung ist ohne eingebautes Fahrwerk deutlich besser (wegen des geringeren Gewichts und Widerstands).
2. Immer im AS3X-Modus auf Neutral trimmen, ohne die Motoren mit Strom zu versorgen, damit AS3X nicht aktiv ist.
3. Neutralstellung und Flugtrimmung ändern sich beim Fliegen mit montiertem Fahrwerk.

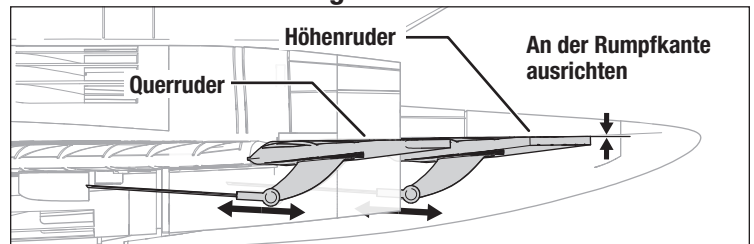
Trimmung ohne Fahrwerk: Die Höhenruderhälften sollten an der Rumpfkante ausgerichtet sein.
Verwenden Sie ein Lineal, um die Höhenruder mit den Höhenleitwerken auszurichten.

Trimmung mit Fahrwerk: Ziehen Sie die Steuergestänge aus, um die Höhenruderhälften und den Neutralpunkt des Höhenruders um 0,5 mm anzuheben, gemessen von der Hinterkante des Höhenruders zur Rumpfkante.
Verwenden Sie ein Lineal, um die Höhenruder mit den Höhenleitwerken auszurichten.

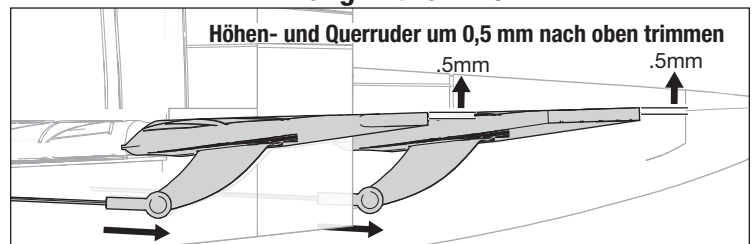
4. Vergewissern Sie sich, dass beide Seiten des Flugzeugs vor dem Flug in der gleichen Trimmlage befinden.



Trimmung ohne Fahrwerk



Trimmung mit Fahrwerk





Lire avant la configuration et le vol

Technologie de télémétrie SMART

(En référence à la page 9 du manuel)

Réglez l'alarme de tension faible à 3,45 v/cellule au minimum.

Niveau du nez

Un niveau de nez est inclus et peut être installé à la place du train d'atterrissage avant pour aider à protéger l'avion lors des atterrissages sur le ventre.

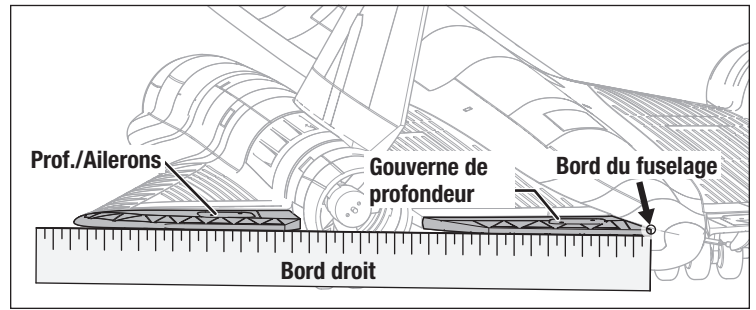
Trim

1. Le point neutre de la gouverne de profondeur et de l'élevon indiqué à la page 7 de ce manuel est à utiliser pour les vols SANS train d'atterrissage installé. Les performances de vol sont nettement meilleures sans train d'atterrissage installé (en raison de la réduction du poids et de la traînée).
2. En mode AS3X, il faut toujours régler le point neutre sans alimenter les moteurs, de sorte que l'AS3X n'est pas actif.
3. Les compensations en vol et les compensations neutres changent lors des vols avec train d'atterrissage.

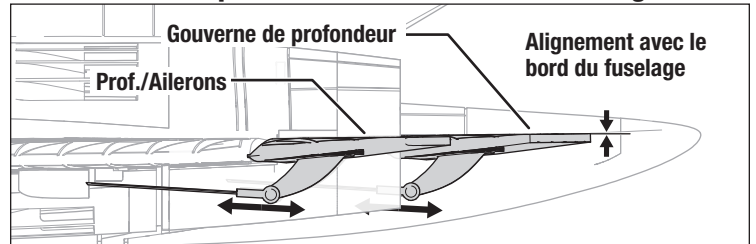
Compensation sans train d'atterrissage : Les moitiés de la gouverne de profondeur doivent être alignées avec le bord du fuselage. Utilisez une règle pour aligner les élevons et les gouvernes de profondeur.

Compensation avec train d'atterrissage : Allongez les tringleries de commande pour relever les moitiés de la gouverne de profondeur et le point neutre de l'élevon de 0,5 mm, mesurés entre le bord de fuite de la gouverne de profondeur et le bord du fuselage. Utilisez une règle pour aligner les élevons et les gouvernes de profondeur.

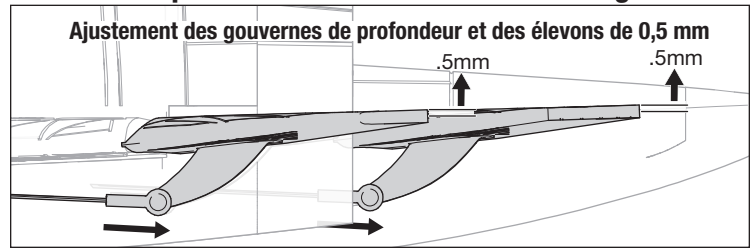
4. Assurez-vous que les deux côtés de l'avion sont dans la même position de compensation avant le vol.



Compensation sans train d'atterrissage



Compensation avec le train d'atterrissage



Leggere prima di procedere con il setup e il volo

Telemetria tecnologia SMART

(In riferimento alla pagina 9 del manuale)

Impostare l'allarme di bassa tensione su un minimo di 3,45 V/cella.

Pattino punta

È incluso un pattino punta che può essere installato al posto del carrello del muso per proteggere l'aereo durante gli atterraggi in pancia.

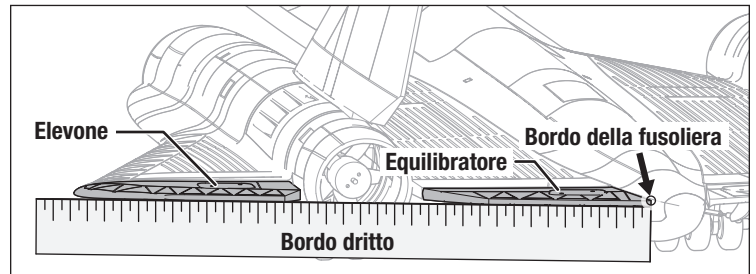
Trim

1. Il punto neutro dell'elevatore e dell'elevone indicato a pagina 7 del manuale di istruzioni è per volare SENZA il carrello d'atterraggio installato. Le prestazioni di volo sono notevolmente migliori senza il carrello d'atterraggio installato (grazie alla riduzione del peso e della resistenza aerodinamica).
2. In modalità AS3X, il trim è sempre in folle senza applicare l'alimentazione ai motori, quindi l'AS3X non è attivo.
3. Il neutro e il trim di volo cambia se si vola con il carrello d'atterraggio non installato.

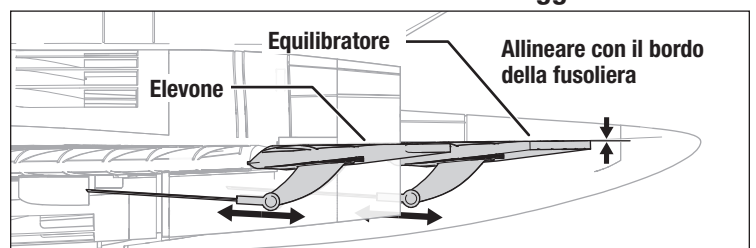
Trim senza carrello di atterraggio: Le metà dell'elevatore devono essere allineate con il bordo della fusoliera. Utilizzare un bordo dritto per allineare gli elevoni con gli equilibratori.

Trim con carrello di atterraggio: Estendere i leveraggi di comando per sollevare le metà dell'elevatore e il punto neutro dell'elevone di 0,5 mm, misurati dal bordo di uscita dell'equilibratore al bordo della fusoliera. Utilizzare un bordo dritto per allineare gli elevoni con gli elevatori.

4. Assicurarsi che entrambi i lati dell'aeromobile siano nella stessa posizione di assetto prima del volo.



Trim senza carrello di atterraggio



Trim con carrello di atterraggio

